

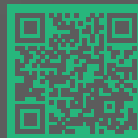
Z ZNANJEM  
GRADIMO  
PROSTOR  
PRIHODNOSTI



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,  
prometno inženirstvo in arhitekturo

**PROMETNO  
INŽENIRSTVO**



[www.fgpa.um.si](http://www.fgpa.um.si)

# Vabljeni na študij prometnega inženirstva

Študij prometnega inženirstva na FGPA je **raznolik** in **zanimiv**. Študenti v času študija pridobijo **poglobljena znanja** s področja:

- + inteligentnih transportnih sistemov (ITS),
- + javnega potniškega prometa (JPP),
- + avtonomnih vozil in e-mobilnosti,
- + trajnostnega razvoja prometa,
- + prometne varnosti in načrtovanja prometno varne infrastrukture,
- + tovornega transporta in logistike,
- + upravljanja transportnih procesov,
- + železniškega in kombiniranega transporta.

Pri študiju uporabljajo **sodobno programsko in raziskovalno opremo** za reševanje praktičnih problemov v prometnem inženirstvu.

**S PRIDOBLENIM ZNANJEM PROMETNI INŽENIR USPEŠNO KONKURIRA NA TRGU DELA. KOMPETENCE PROMETNEGA INŽENIRJA SO ISKANE PRI DELODAJALCIH V JAVNEM IN ZASEBNEM SEKTORJU**

## ZAPOSLOVNE MOŽNOSTI:

- + občine (prometni uradi, inšpekcije),
- + gospodarske javne službe (komunala),
- + ministristva, razvojne agencije,
- + agencija za varnost v prometu,
- + svetovalne, planerske in projektantske družbe,
- + podjetja za razvoj prometne opreme in telematike,
- + dejavnosti organiziranja v prevozništvu,
- + podjetja za prevoz tovora in javni potniški promet,
- + avtošole, ...

## POKLICNE KOMPETENCE

- + izdelava prometnih študij, prometnih modelov, mobilnostnih načrtov in presoje vplivov na okolje,
- + dimenzioniranje prometnih površin in načrtovanje prometne infrastrukture,
- + načrtovanje in izdelovanje tehnoloških načrtov v prometu,
- + načrtovanje prometne signalizacije, pretočnosti prometnega omrežja, oblikovanje mreže javnega potniškega prometa in prestopnih točk,
- + zasnova območij za pešce in kolesarje ter ureditev umirjanja prometa,
- + načrtovanje in izvajanje ukrepov za povečanje prometne varnosti,
- + načrtovanje, razvoj in implementacija transportnih tehnologij in inteligentnih transportnih sistemov.

# Zakaj prometno inženirstvo?

Potrebe po potovanju ljudi in prevozu tovora sledijo hitremu gospodarskemu razvoju.

**Dobro načrtovan prometni sistem** je zato predpogoj za učinkovito delovanje gospodarstva in blagostanje prebivalstva.



Brez transporta bi v manj kot enem tednu ostali praktično brez vseh resursov, ki jih nujno potrebujemo za življenje.

Švedsko združenje  
avtoprevoznikov

Obdobje izredno hitrega **tehnološkega razvoja** narekuje smernice za razvoj e-mobilnosti, avtonomne vožnje, uporabe dronov za transport ljudi in tovora, vzpostavitev inovativnih podzemnih transportnih sistemov, ipd. Prometno inženirstvo je postavljeno pred **številne izzive**, ki jim bodo kos le najsposobnejši prometni inženirji.



Najboljši način za napovedovanje prihodnosti je, da jo ustvarimo.

Abraham Lincoln



**VIZIJA NIČ** (Vision Zero) je švedski pristop k razmišljanju o varnosti v cestnem prometu. Lahko ga povzamemo v enem stavku: nobena izguba življenja ni sprejemljiva. Pristop Vision Zero se je izkazal za zelo uspešnega. Temelji na preprostem dejstvu, da smo ljudje in delamo napake. Cestno-prometni sistem mora biti zasnovan tako, da vsakem koraku zaščiti nas in naša življenja – uporabnike. Za uresničitev tega pa potrebujemo strokovnjake iz področja prometne varnosti.

prof. Claes Tingrall,  
direktor Švedske državne uprave za ceste,  
Odsek za Prometno varnost

**Promet najhitreje narašča v mestih**, kjer se vse pogosteje srečujemo z negativnimi vplivi prometa na okolje – prometni zastoji, hrup, prometne nesreče in izpusti številnih onesnaževal. Prometno inženirstvo je zato usmerjeno v **iskanje pametnih prometnih rešitev**, ki omogočajo trajnostno odvijanje prometa s čim manjšimi negativnimi vplivi na okolje.



Razvita država ni tista, v kateri imajo revni avtomobile, ampak tista, v kateri bogati uporabljajo javni potniški promet.

Gustavo Petro,  
župan glavnega mesta Kolumbije

# Prometno inženirstvo na FGPA

Študijski program Prometno inženirstvo je **edini v Sloveniji**, ki celovito naslavlja problematiko prometa in ponuja vsebine s področja trajnostne varnosti in mobilnosti.

**Diplomant Prometnega inženirstva pridobi naslednja znanja:**

- + razumevanje procesov trajnostnega načrtovanja prometnega sistema prihodnosti (v perspektivi pametnih mest in skupnosti);
- + načrtovanje, planiranje, trajnostna gradnja in vzdrževanje prometnic (vključno s prometno opremo in sistemi za izboljšanje prometne varnosti);
- + pametno upravljanje s prometom in prometnimi tokovi (vzroki, organizacija, zmogljivosti, investicije, vplivi na okolje in inteligentni transportni sistemi);
- + načrtovanje in učinkovito izvajanje prevozov potnikov in tovora (organizacija, tehnologije, ekonomika in optimizacija prevoznih procesov).

POGOJI ZA VPIS IN INFORMACIJE:  
[referat.fgpa@um.si](mailto:referat.fgpa@um.si)

**1.** vs

STOPNJA

VISOKOŠOLSKI STROKOVNI ŠTUDIJSKI PROGRAM PROMETNO INŽENIRSTVO

6 SEMESTROV (3 leta)

✓

DIPLOMIRANI INŽENIR / INŽENIRKA PROMETA (VS)

**1.** UN

STOPNJA

UNIVERZITETNI ŠTUDIJSKI PROGRAM PROMETNO INŽENIRSTVO

6 SEMESTROV (3 leta)

✓

DIPLOMIRANI INŽENIR / INŽENIRKA PROMETA (UN)

**2.** MAG

STOPNJA

MAGISTRSKI ŠTUDIJSKI PROGRAM PROMETNO INŽENIRSTVO

4 SEMESTRI (2 leti)

✓

MAGISTER INŽENIR / MAGISTRA INŽENIRKA PROMETA (MAG)

**3.** DR

STOPNJA

DOKTORSKI ŠTUDIJSKI PROGRAM PROMETNO INŽENIRSTVO

6 SEMESTROV (3 leta)

✓

DOKTOR / DOKTORICA ZNANOSTI PROMETNEGA INŽENIRSTVA (DR)

# CILJI ŠTUDIJSKIH PROGRAMOV PROMETNEGA INŽENIRSTVA

## VS ŠTUDIJSKI PROGRAM 1. STOPNJE:

Izobraziti strokovnjaka, ki bo na osnovi pridobljenih znanj iz področja naravoslovja, družboslovja in tehnike, s poudarkom na praktičnih vsebinah, usposobljen za reševanje prometno inženirskih problemov iz področja cestnega in železniškega prometa.

## MAG ŠTUDIJSKI PROGRAM 2. STOPNJE:

Izobraziti široko razgledanega diplomanta, ki bo sposoben reševati najzahtevnejše probleme iz področja trajnostnega načrtovanja prometne varnosti in upravljanja trajniostno varne mobilnosti. Pridobljeno znanje mu omogoča inovativen in kreativen pristop ter samostojno delo pri razvoju prometnih sistemov prihodnosti.

## UN ŠTUDIJSKI PROGRAM 1. STOPNJE:

Razviti diplomanta, ki bo usposobljen prepoznati in reševati osnovne izzive trajnostne mobilnosti in prometno varne infrastrukture. Pričakovano je povezovanje znanj iz različnih področij za potrebe učinkovitega in trajnostnega načrtovanja transportnih sistemov ter upravljanja transportnih storitev.

## DR ŠTUDIJSKI PROGRAM 3. STOPNJE:

Izobraziti raziskovalca, ki je sposoben celovito razumeti in samostojno reševati najzahtevnejše izzive s področja prometnega inženirstva ter tako z raziskovanjem in implementacijo novih rešitev prispevati k učinkovitejšemu in trajnejšemu delovanju prometnega sistema ter družbe kot celote.

Diplomant MAG programa ima možnost opravljanja **strokovnega izpita** na Inženirski zbornici Slovenije in pridobitev naziva **pooblaščen inženir (PI)**.



# Vključevanje študentov v projektno delo

Študenti prometnega inženirstva so vključeni v **raziskovalne in aplikativne projekte**, ki jih izvajamo na Oddelku za prometno inženirstvo. V zadnjem desetletju je bilo na področju prometnega inženirstva v sodelovanju z različnimi institucijami izvedenih **več kot 50 tovrstnih projektov**, tako nacionalnih kot tudi mednarodnih.

- + S sodobno opremo proučujemo možnosti za izboljšanje **prometne varnosti**.
- + Razvijamo nove tehnološke rešitve za **zbiranje podatkov** o prometu v realnem času.
- + Proučujemo inovativne pristope in rešitve na področju **mestne logistike**.
- + S podjetjem Pipistrel snujemo **letala prihodnosti** na vodikov in hibridni pogon.
- + Planiramo in **modeliramo prometno prihodnost** slovenskih mest.



**Z RAZISKOVALNIMI  
IN APLIKATIVNIMI  
PROJEKTI DO  
PRAKTIČNIH IZKUŠENJ.**



”

Obseg prometa neprestano narašča, zato se kaže vse večja potreba po prometnih inženirjih. Diplomanti prometnega inženirstva že v času študija veliko sodelujejo v projektih in tako pridobijo zelo uporabna znanja, ki jih nato s pridom koristijo pri svojem delu v gospodarstvu. Prometni inženir je zelo iskan in atraktiven poklic.

**Mag. Ulrich Zorin,**

*direktor za vzdrževanje pri podjetju DARS*

”

Promet je področje, ki me je od nekdaj fasciniralo, zato sem se odločil za študij Prometnega inženirstva na FGPA. Skozi leta študija sem pridobil širok spekter znanj, dobil priložnosti sodelovati na projektih in mednarodnih poletnih šolah, izoblikoval drugačen način razmišljanja, predvsem pa spoznal ogromno ljudi, ki bodo za vedno ostali del mene. Za študij na FGPA bi se odločil ponovno zaradi pozitivnih izkušenj in priložnosti, ki mi jih je skozi študij ponudila fakulteta.

**Aleksander Pagon**

*diplomant prometnega inženirstva*

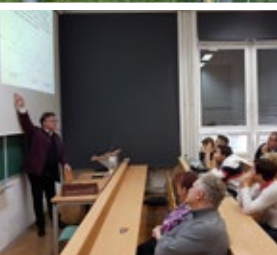
## DRUŽENJE, POVEZOVANJE IN EKSKURZIJE

Izvedba številnih strokovnih ekskurzij, vključevanje predavateljev iz prakse ter sodelovanje na tematskih delavnicah in seminarjih študentom omogočajo vpogled v problematiko današnjega časa, prav tako pa s primeri dobrih praks nakazujejo rešitve, ki so potrebne za krepitev trajnostne mobilnosti in prometne varnosti. Društvo prometnih inženirjev Slovenije organizira številne družabne, športne in izobraževalne dogodke, ki povezujejo strokovnjake vseh generacij.

Študentje in diplomanti prometnega inženirstva so člani Društva inženirjev prometa Slovenije, ki jim ponuja priložnost za sodelovanje na strokovnem področju in za zaposlovanje.

**DIPS - Društvo inženirjev prometa Slovenije**

<https://dips.si/>





Mestni park

Študentski domovi

FGPA  
Krekova ulica 2

FGPA  
Smetanova ulica 17

Univerzitetna knjižnica

Avtobusna in železniška postaja >

- < Univerzitetni športni center
- < Štuk
- < Študentski dom



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,  
prometno inženirstvo in arhitekturo

Smetanova ulica 17  
2000 Maribor

T: 02 2294 306  
E: info.fgpa@um.si

[www.fgpa.um.si](http://www.fgpa.um.si)

