

Dr. Borut Macuh
Slovenska ulica 36a
2000 Maribor

Program dela kandidata za volitve dekana Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru

Program dela zajema najpomembnejša poglavja za uresničitev vizije fakultete, ki se mora utrditi kot pomemben in prepoznaven dejavnik znanstveno raziskovalnega dela in izobraževanja kadrov s področij študijskih programov fakultete za potrebe severno vzhodne Slovenije, širše po domovini ter v bližnji okolici – območju nekdanje skupne države. Program dela temelji na mojem razumevanju prednosti, slabosti in priložnosti fakultete, vizija pa temelji na močni zavezanosti akademski odličnosti, raziskovalnih inovacijah in uspehu študentov. Strateške prednostne naloge vključujejo izboljšanje kakovosti poučevanja in učenja, širjenje raziskav in inovacij, spodbujanje interdisciplinarnega sodelovanja, spodbujanje raznolikosti in vključenosti, krepitev sodelovanja vseh zaposlenih ter izboljšanje upravne učinkovitosti in uspešnosti.

Izobraževalna dejavnost

Zaradi vse bolj spremenljivih potreb na trgu delovne sile in Načrta okrevanja in odpornosti (NOO) bo potrebno obstoječe študijske programe posodobiti tako, da se bo dosegla kurikularna prenova in spremembe za zeleno, odporno, trajnostno in digitalno povezano univerzo. Na tem mestu bodo še posebej pomembni izsledki pilotnega projekta Platforma 5.0 FGPA. Hkrati pa bo potrebno zagotoviti, da bo takšna oživetev študijskih programov ter priprava in akreditacija novih še vedno v okviru kompetenčnih platform inženirskih poklicev, ki jih ponuja fakulteta.

Natančno je potrebno analizirati notranje in zunanje okolje fakultete in morajo biti usklajene s cilji fakultete kot celote. Ponovno je potrebno zagnati delovanje vseh treh programskih svetov, v okviru posameznih oddelkov, v katerem je še posebej pomembno sodelovanje gospodarskega subjekta.

V študijskem procesu je potrebno postopno dodatno vpeljevanje sodobnih načinov poučevanja in orodij informacijske komunikacijske tehnologije (IKT), nekatere smo že bili primorani usvojiti zaradi pretekle situacije.

S primerno promocijsko dejavnostjo je potrebno okrepiti vpis predvsem na študijskih programih prometnega inženirstva VŠ in UN ter poudariti pomembnost inženirskih poklicev gradbeništva. Na študijskih programih arhitekture pa je potrebno približati kvaliteto vpisanih na začetna študijska leta.

Znanstveno raziskovalna dejavnost

Znanstveno raziskovalno delo je v zadnjem obdobju v porastu, kar je posledica vedno močnejšega povezovanja med raziskovalci posameznih področij. To dejavnost bom vzpodbudil s primernim razmerjem med delno fiksnimi sredstvi za individualno raziskovalno dejavnost (IRD) ter postopnim dvigovanjem nagrajevanja objav v JCR, SCI, SSCI, A&HCI, Scopus revijah. Prav tako bi vpeljal model nagrajevanja za uspešno prijavo ARIS projektov in vpeljav sklada za pokrivanje sofinanciranja projektov, ki niso financirani v celoti.

Mednarodna dejavnost

Fakulteta je po trenutnih kazalnikih na področju mednarodne dejavnosti izrazito uspešna v primerjavi z ostalimi članicami UM. Kljub temu je potrebno na tem področju intenzivno delati še naprej: pospeševati vse oblike mednarodne izmenjave študentov ter pedagoškega in strokovnega osebja.

Vzpodbuditi moramo internacionalizacijo doma z vključevanjem tujih študentov k študijskemu procesu k rednim študentom ter integrirati tuje študente in čim bolj izkoristiti sredstva razvojno finančnega stebra 2021 -2024, ki pa se bo zagotovo nadaljeval.

Študenti

Uspeh študentov bo glavna prednostna naloga fakultete. Razvili bomo načrt za spodbujanje uspeha študentov s pobudami, kot so akademsko svetovanje, karierne storitve, priložnosti za pripravništvo, sodelovanje študentov in druge izven študijske priložnosti. Zagotovili bomo tudi, da bodo učni načrti in metode poučevanja skladni s sedanjo prakso v panogi in študentom nudili spretnosti, potrebne za karierni uspeh.

Kadri

Pri kadrih je še posebej pomembno pomlajevanje kadra, zaposlovanje mladih sodelavcev, ki morajo zaključiti z doktorati v naslednjih petih do desetih letih. Trenutno je možnost takšnega pridobivanja mladih sodelavcev finančno nespodbudna in jo bo potrebno s preizkušenimi modeli finančno vzpodbuditi.

Sedanji način izračuna obremenitev asistentov ni stimulativen in ne vabi najkvalitetnejših sodelavcev, le ta pa tudi zmanjšuje uspešnost njihovega raziskovalnega dela. Slednje se je pokazalo v zadnjem času, ko nekateri študija niso uspeli končati v roku.

Strokovni sodelavci so trenutno zelo obremenjeni, nekateri pa opravljajo dela za katera niso sistematizirani. Delal bom na tem, da se te zadeve v čim krajšem času uredijo. Pomembni del energije bom vložil v poslovno komunikacijo ter učinkovitost in uspešnost upravnega dela naše skupnosti.

Prostori

V preteklem obdobju smo pridobili veliko prostorov na Krekovi 2 za izvedbo znanstveno raziskovalnega dela in izobraževalne dejavnosti, in tako sedaj izvajamo vso dejavnost na samo dveh lokacijah in v lastnih prostorih.

Ob uspešnem izidu prijave za nabavo nove raziskovalne opreme bo še kako potrebna izvedba predvidnega novega raziskovalnega kampusa v okviru projekta INNOVUM, ki bo omogočal dovolj velike prostorske in energetske zmogljivosti za namestitve in nemoteno uporabo te opreme ter razvoj študijskih programov.

V okviru sredstev iz načrta okrevanja in odpornosti je predvidena prenova Tehniških fakultet. Upam, da v dosedanjih fazah nismo zamudili s vključitvijo primerne povečanja kvadratur prostorov, ki so prepotrebni za nadaljnji razvoj fakultete. V okviru finančnega plana so rezervirana sredstva za pripravo projektne dokumentacije, ker lahko le tako, ob razpisu takoj kandidiramo za sredstva za prenavo.

V ta namen je potrebno sodelovanje z oddelkom za arhitekturo, za katerega se pričakuje, da bo zasnoval in umestil v prostor takšen objekt oz. skupino objektov. V proces načrtovanja je potrebno vključiti tudi vso znanje zaposlenih na fakulteti s področja izdelave projektne dokumentacije.

Sodelovanje in obveščanje

Razvili bomo načrt za spodbujanje že tako močnih partnerstev in sodelovanja z drugimi fakultetami in institucijami, pa tudi z industrijo in vladnimi agencijami. Poleg tega moramo razviti načrt za vključevanje skupnosti in promocijo raziskovalnih in inovacijskih dejavnosti fakultete z obveščanjem, dogodki in dejavnostmi vključevanja javnosti. S tem se bo povečala znanstveno raziskovalna in strokovna prepoznavnost tako posameznih sodelavcev kot tudi fakultete ter karierni razvoj sodelavcev.

Finance

Vse članice UM bodo težile h krepitvi variabilnega dela financiranja, zato je primarno potrebno dvigniti osnovni vir financiranja, ki bo dosežen z izpolnitvijo zgoraj navedenih ciljev na vseh področjih.

Ohranjati je potrebno finančno močne mednarodne projekte. Finančni instrumenti na UM omogočajo ustvarjanje novih programskih skupin, predvsem na področjih, kjer le te ne obstajajo, zato moramo ustanoviti programski skupini prometno inženirstvo in arhitektura.

6.10.2023